

BLOCATOARE DE ROTI TIP GWL-2300

Versatilitate

Asigură imobilizarea tuturor tipurilor de autocamioane, fără a folosi elemente de impact posterioare.

Timp de disponibilitate maxim

Designul simplu, construcția electromecanică cu puține piese în mișcare, asigură o fiabilitate maximă sistemului.

Poziționare automată

Barele de blocare a roții din oțel de înaltă rezistență, ajustabile la diferite tipuri de roți, asigură o imobilizare strictă și sigură. Nu este necesar aport de energie extern pentru poziționare.

Protejează clădirea și îmbunătățește gradul de etanșare efectivă

Ghidajele de roți asigură o poziționare precisă, centrată a autocamionului la rampă.

Sistem de comunicare sigur și clar.

Protejează lucrătorii, marfa și echipamentele.

Întreținere minimă

Punctele de ungere ușor accesibile.



ALEGEȚI CALEA CEA MAI SIMPLĂ PENTRU SECURIZAREA TUTUROR TIPURILOR DE AUTOCAMIOANE

Cu o disponibilitate internațională, blocatoarele de roți Global Wheel-Lok reprezintă o dezvoltare de ultimă oră a companiei Rite-Hite. Proiectate pentru o flexibilitate maximă în corelare cu toate tipurile de autocamioane din piață, inclusiv cele cu platformă hidraulică posterioară, cu uși pliabile sau eleron spate foarte jos. Aceste sisteme de imobilizare robuste, verificate în practică asigură cel mai simplu și eficient mod de imobilizare a mijlocului de transport împotriva unei plecări accidentale de la rampă și a accidentelor ce pot apărea datorită deplasării nedorite a autovehicolului, indiferent dacă acel autovehicol are sau nu protecție posterioară la impact.



Permite imobilizarea unei mari varietăți de autovehicole, inclusiv cele cu platformă hidraulică posterioară sau uși pliabile.

Operare simplă



1
Autovehiculul ce se apropie de rampa de încărcare este ghidat în poziția corectă de către ghidajele de roți.



2
Roata cea mai din spate acționează declanșatorul sistemului de imobilizare...



3
care apoi se mișcă în direcția rampei datorită energiei autovehiculului.



4
Brațul de blocare se așează automat pe roată și se ridică la înălțimea maximă a sa blocând astfel roata.



5
Când camionul este parcat...



6
Operatorul de la rampă apasă butonul "blocat", din interiorul clădirii, de pe panoul de comandă, pentru a activa ansamblul de blocare.

Calibrare automată după dimensiunea roții

Brațul de blocare realizat dintr-un oțel special este ridicat de către un arc la o înălțime de circa 510 mm pentru a asigura o blocare fermă a oricărui tip de roată. Mecanismul de blocare oferă o rezistență efectivă garantată la o forță de acționare de peste 14 500 kg (145 kN).



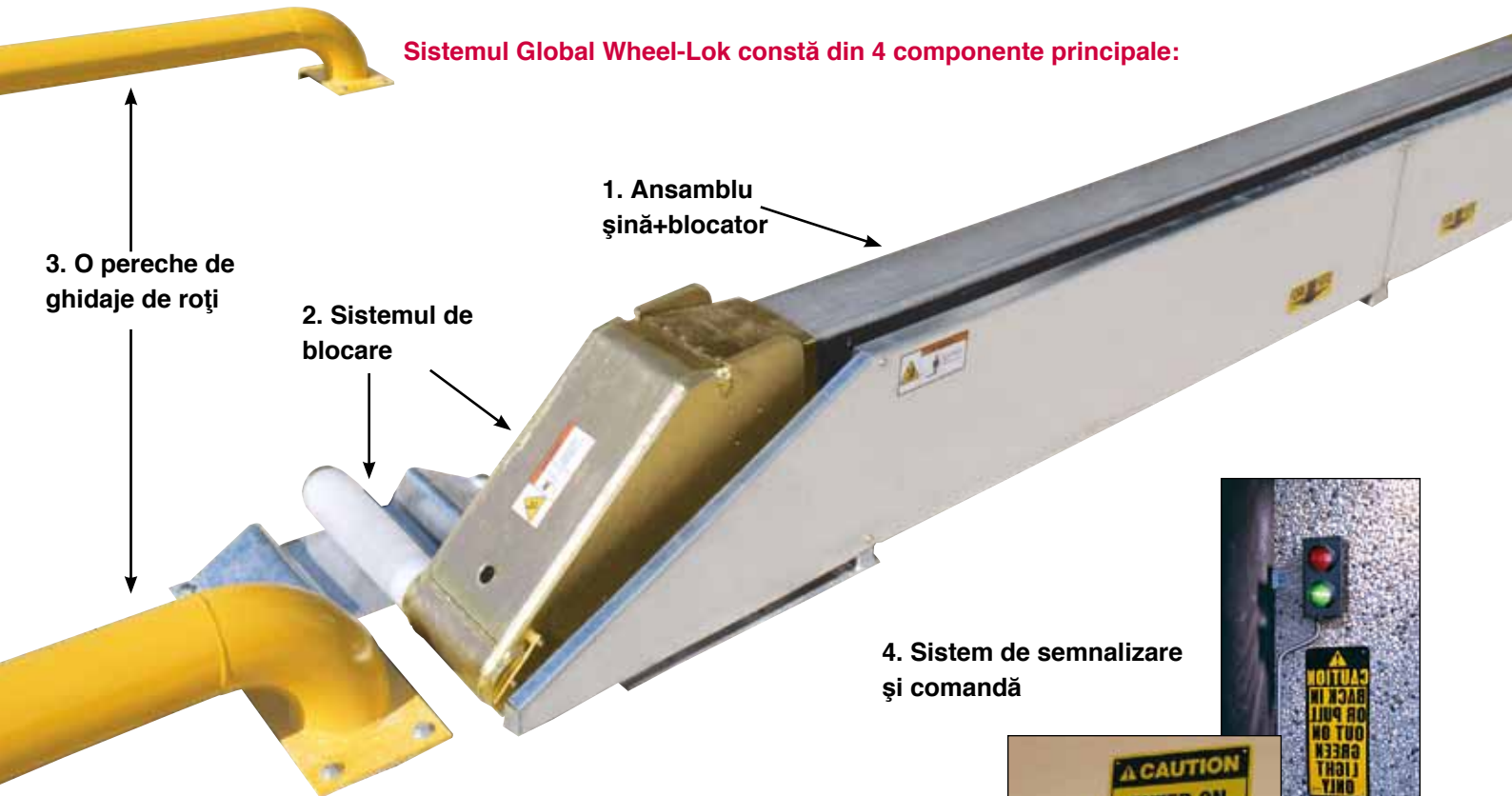
Poziționare simplă și precisă

Sistemul de imobilizare este poziționat pe partea șoferului pentru o mai bună vizibilitate și conține ghidajele de roți amplasate pe ambele părți ale autovehiculului pentru o mai bună ghidare a acestuia. Acest lucru asigură o parcare centrată a camionului la rampă și o etanșare strânsă, eficientă a acestuia. Poziționarea exactă contribuie de asemenea la prelungirea duratei de utilizare a obturatoarelor termice, a tamponelor de cauciuc și a pereților clădirii.

Design simplu

Acest sistem robust asigură atât o operare sigură cât și o întreținere facilă. Montajul aparent cât și alimentarea cu curent monofazic fac instalarea produsului extrem de simplă. Suprafețele expuse intemperiiilor sunt vopsite sau zincate. Componentele electrice sunt poziționate sus pentru o întreținere mai simplă și o utilizare sigură, chiar și în condiții climatice dintre cele mai grele.

Sistemul Global Wheel-Lok constă din 4 componente principale:



Sistem de comandă flexibil

Comanda sistemului se realizează cu ajutorul unui sistem electric de ultimă generație care memorează datele statistice vitale ale fiecărui sistem de imobilizare Global Wheel-Lok. Modulul de comandă simplifică mentenanța și permite interconectarea cu alte echipamente de andocare. Sistemul de imobilizare al vehiculelor Global Wheel-Lok se poate utiliza în tandem cu orice tip de egalizator de rampă.



Utilizare fără limite

Ideal ar fi ca toate rampele de încărcare din lume să aibă aceleași condiții de lucru în siguranță. Sistemul de imobilizare Global Wheel-Lok oferă un design versatil pentru companiile ce utilizează o varietate largă de mărci de autovehicule: cu platformă posterioară hidraulică, cu uși pliante, cu eleron spate foarte jos, cu sau fără protecție posterioară la impact (RIGs). Fiind un sistem de imobilizare robust și verificat în practică, acesta este folosit la rampele de încărcare europene încă din 1997, fiind introdus între timp atât pe piața americană cât și alte piețe din lume.



Comunicare universală

Semnele de avertizare bine conturate și grafica sugestivă a panoului de comandă sunt disponibile în mai multe limbi de circulație internațională.



Siguranță maximă a rampei de încărcare

Rampele de încărcare-descărcare neocupate reprezintă un loc cu pericol de cădere de 1200 mm înălțime pentru personalul de deservire cât și pentru echipamentele de manipulare a mărfurilor. Gama completă de egalizatoare de rampă de tip Safe-T-Lip cu placă frontală cu bordură de siguranță precum și barierele de siguranță Dok-Guardian oferite de compania Rite-Hite ajută la evitarea accidentelor la rampa de încărcare. Sistemul de imobilizare al autovehiculelor Global Wheel-Lok previne accidentele provocate de deplasarea nedorită a autovehiculelor parcate la rampă în timpul încărcării-descărcării. Cu alte cuvinte, Rite-Hite face ca viața să fie mai sigură la rampă!

